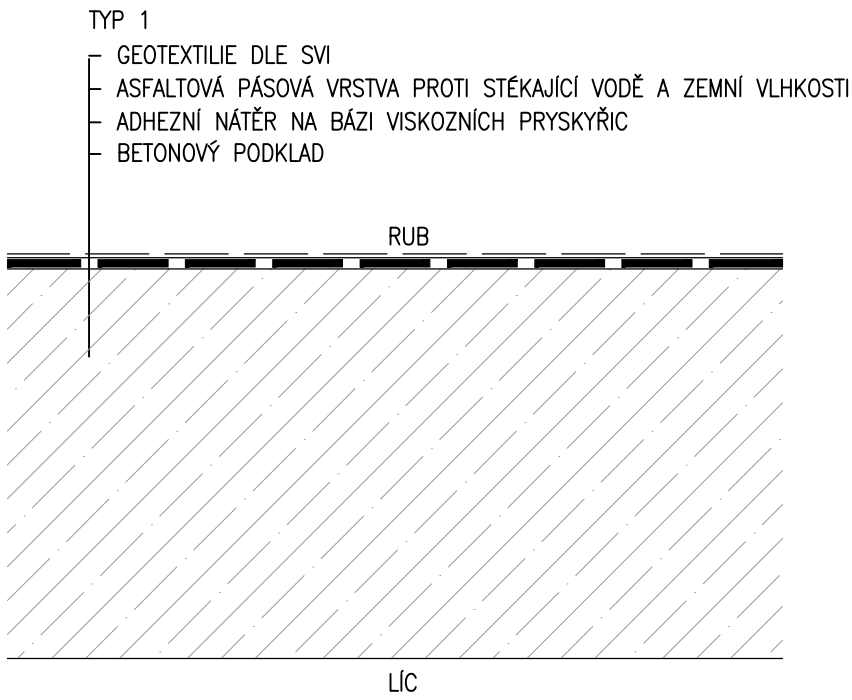
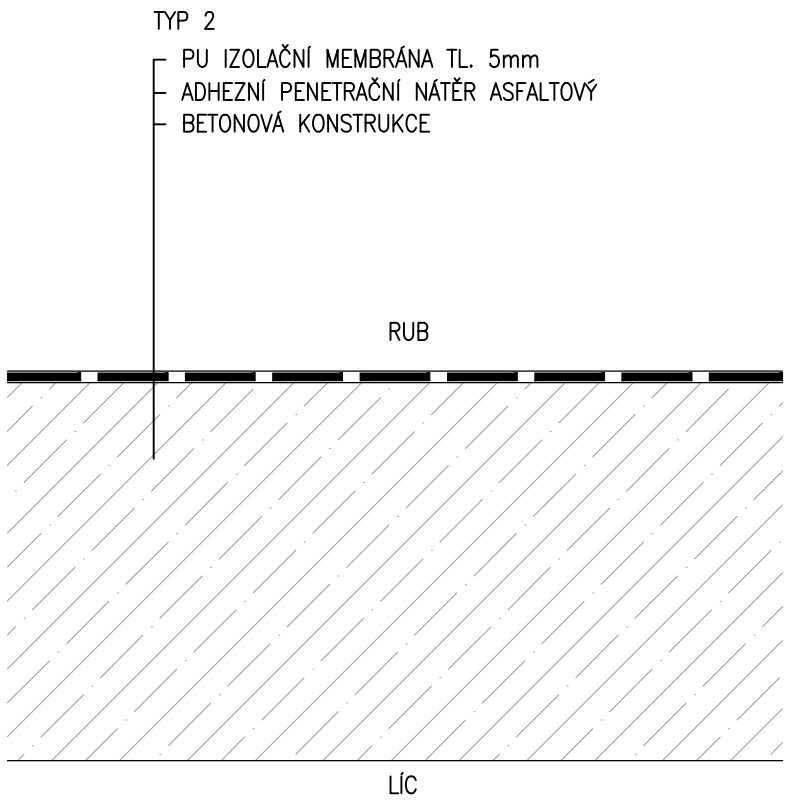


Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko  
T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, přístup na nástupiště vlevo  
3.2.1 Detaily SVI  
M1:10

SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ S MĚKKOU  
OCHRANOU  
1:10



SYSTÉM IZOLACE PLOCH NÁTĚREM BEZ OCHRANY  
1:10



UKONČENÍ IZOLACE POD OZUBEM ŘÍMSY  
1:10

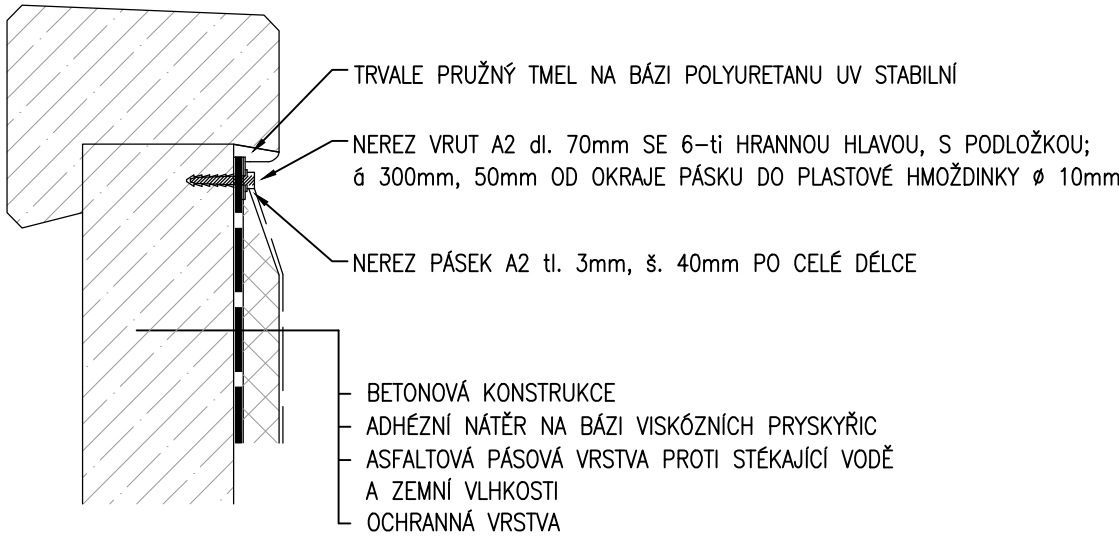
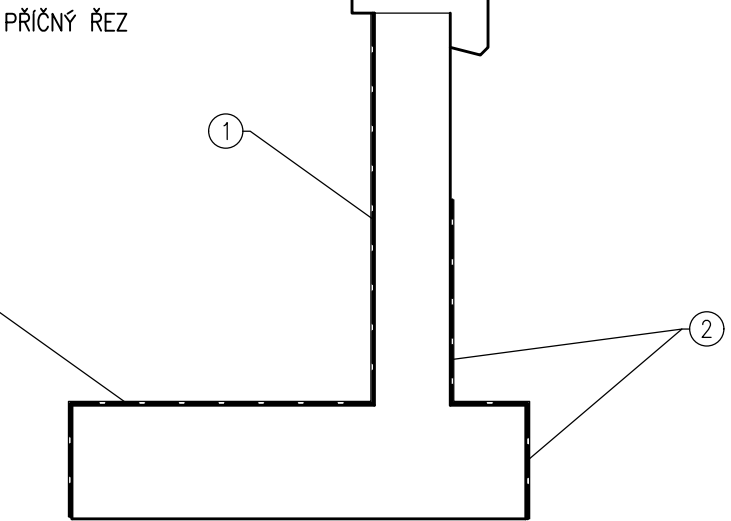


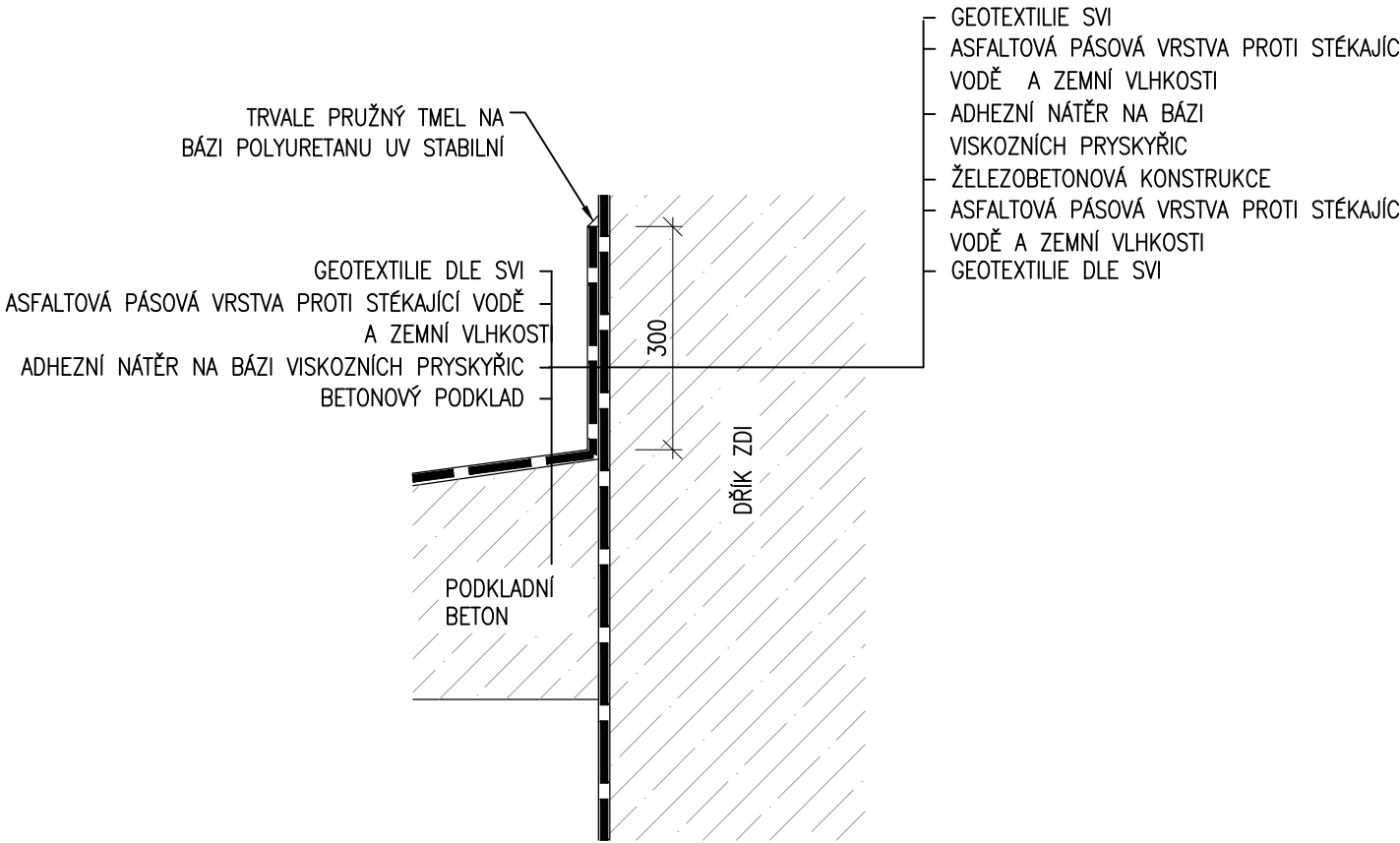
SCHÉMA SVI  
1:20



TYP 1  
U SŽDC schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s měkkou ochranou; SVI (vč. měkké ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280. Jako přípravná vrstva bude aplikován penetračně adhezní nátěr. Jako měkká ochranná vrstva bude použita geotextilie.  
Typ 1 je navržen na rubové straně na všech zasypaných plochách zdi a na odvodnění rubu.

TYP 2  
U SŽDC schválený nátěrový systém proti zemní vlhkosti, který bude tvořen:  
1x asfaltový penetračně adhezní nátěr (Alp)  
2x asfaltové nátěr za horka SA12 (Aln)  
Nátěrový systém bude dle TKP a v souladu s TNŽ 73 6280.  
Typ 2 je navržen z lícové strany na svislých zasypaných plochách zdi

STYK DŘÍKU RÁMU A SYSTÉMU PŘÍČNÉHO ODVODNĚNÍ  
1:10



POZNÁMKA:

V dokumentaci jsou zpracovány vzorové detaily SVI. Zhotovitel musí podrobně dopracovat technologický předpis pro provádění SVI, ve kterém doporučuje detaily SVI, detailně popíše skladby jednotlivých typů SVI a s ohledem na skutečně navržené materiály navrhne detaily přechodů mezi jednotlivými typy SVI.  
Technologický předpis bude v dostatečném časovém předstihu předložen k odsouhlasení investorovi, budoucímu správci, projektantovi a následně se provede zápis do stavebního deníku. Bez odsouhlasení tohoto technologického předpisu nesmí zhotovitel započít práce ne provádění SVI.

Práce na SVI budou vycházet z kvalitně provedených podkladních vrstev, proto je nutné tyto dvě přílohy koordinovat.

		EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury			
Jiná ověření:				Paré:			
Orientační schéma:				Razítko oprávněné osoby:			
Revize:		Datum:		Popis:		Kontroloval:	
000		30.8.2021		Definitivní odevzdání dokumentace		Ing. Radek Hanák	
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace					
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1					
Zástupce investora:		Stavební správa východ					
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc					
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.					
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno					
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz					
Zhotovitel objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.					
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno					
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz					
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota		Specialista:		Ing. Kamil Chmela	
Název stavby/akce:		Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko				Označení investora:	
						E617-S-189/2021	
						Označení zhotovitele:	
						21002-01-0822	
Název části:		Opěrné zdi				Označení části:	
						D.2.1.4.2	
Název objektu/díle části:		T.ú. Blansko - Rájec - Jestřebí, přístup na nástupiště vlevo				Označení objektu/komplexu:	
						SO 11-23-01	
Název přílohy:		Detaily a schéma SVI				Číslo přílohy:	
						3.2.1	
Název díle části přílohy:							
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Měřítko:		Stupeň dokumentace:	
Ing. Kamil Chmela		Ing. Jana Řmotová		1:10			
				Formáty:		DUSP+PDPS	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování:	
Jihomoravský		Blansko (581283)		2002		11.09.2021	
Označení investora: S 6 1 2 2 1 7 1 8 9 - D U S P - D 2 1 4 2 - S 0 1 1 2 3 0 1 - X X - 3 2 1 x x - 0 0 0		Stupeň dokumentace: Čas: D 2 1 4 2 - S 0 1 1 2 3 0 1 - X X - 3 2 1 x x - 0 0 0		Objekt: S 0 1 1 2 3 0 1 - X X - 3 2 1 x x - 0 0 0		Příloha: S 0 1 1 2 3 0 1 - X X - 3 2 1 x x - 0 0 0	
Revize: S 0 1 1 2 3 0 1 - X X - 3 2 1 x x - 0 0 0							
Prostor pro další informace							